



Antnäs BK

Basket - Hockey - Skidor

BESKRIVNING PARKERING AV BILAR

I detta dokument redogörs för hur parkering av bilar på fotbollsplanen går till. Som ni ser är den schematisk; inga bilar är av samma storlek, de hamnar inte på raka linjer hur ni är dirigerar och flertalet besökare väljer helt enkelt att helt strunta i våra direktiv på planen.

Huvudentrén in på planen är en kritad gata i gruset. Den skall betraktas som huvudled och där råder parkeringsförbud.

Huvudprincipen för parkering av bilar är framgång i Figur 1:

1. Bilar placeras i dubbelrader på bägge sidor om den kritade linjerna på planen; nosen mot sporthallen.
2. Avståndet mellan bilarna i dubbelraden skall vara minimalt; man skall kunna öppna dörrarna och baklucka men inte mer; ca halvmeter mellan ena bilens framparti och andra bilens bakparti. Var bestämda och konsekventa på denna punkt.
3. Mellan dubbelrader skall det vara 4 m avstånd till nästa dubbelrad; vi måste kunna tömma en dubbelrad om något akuttillstånd infaller.
4. När en dubbelrad skall fyllas, börja alltid från den kritade huvudleden och fyll sedan på ut mot planens långsidor. Den första bilens sida skall ligga i linje med den kritade linjen och det är viktigt att den bilen verkligen hamnar rätt och inte står alldeles snett; då blir det följdfel och väldigt mycket plats går förlorad.
5. En person skall hela tiden stå på den position som skall fyllas och en person dirigerar en bil till denna position. Eftersom bilarna måste svänga runt 180 grader för att hamna med nosen mot sporthallen måste den/de som dirigerar bilar få dem att göra en vid sväng. Det görs lämpligast med beskrivande armrörelser hur de skall köra men framför allt genom att helt enkelt stå i vägen för en snäv sväng.
6. Påbörja gärna nästa rad innan en rad blivit full. Då vinner man tid om det råkar komma en större grupp bilar samtidigt, se numrering i Figur 2 och 3.
7. Klubbhusets placering gör att det lite problematiskt. Här blir det endast en enkelrad precis framför hamburgeriet. Det är en stor fördel om bilarna dirigeras runt klubbhuset för placering i dubbelrad 2, då hamnar de direkt parallellt med planens långsidor.
8. På andra sidan den kritade gatan ställs bilarna på samma sätt; första bilen parallellt med den kritade linjen och fyll sedan på enligt Figur 3.
9. Större fordon, såsom husbilar och bil+husvagn ställs längs planens långsidor. Dessa kommer i regel i god tid och brukar inte vara svåra att hitta en plats åt.
10. Hundägare brukar vilja stå längst bak på planen och brukar oftast bara köra förbi hur vi än vinkar. Det får man ta med en klackspark och ett leende.
11. Ibland måste man dock säga ifrån, och det är främst när de inte lämnar lucka mellan dubbelrader eller ställer sig på ett sådant sätt att vi omöjligt kan följa den principiella placeringen av bilarna. Eftersom man har näsan mot sporthallen är det klokt att titta bakom sig lite då och då; det händer att en grupp bilar ställer sig huller om buller mitt på planen och omöjliggör bra utplacering av bilar. Hinner de lämna bilen sitter man i klistret ordentligt.



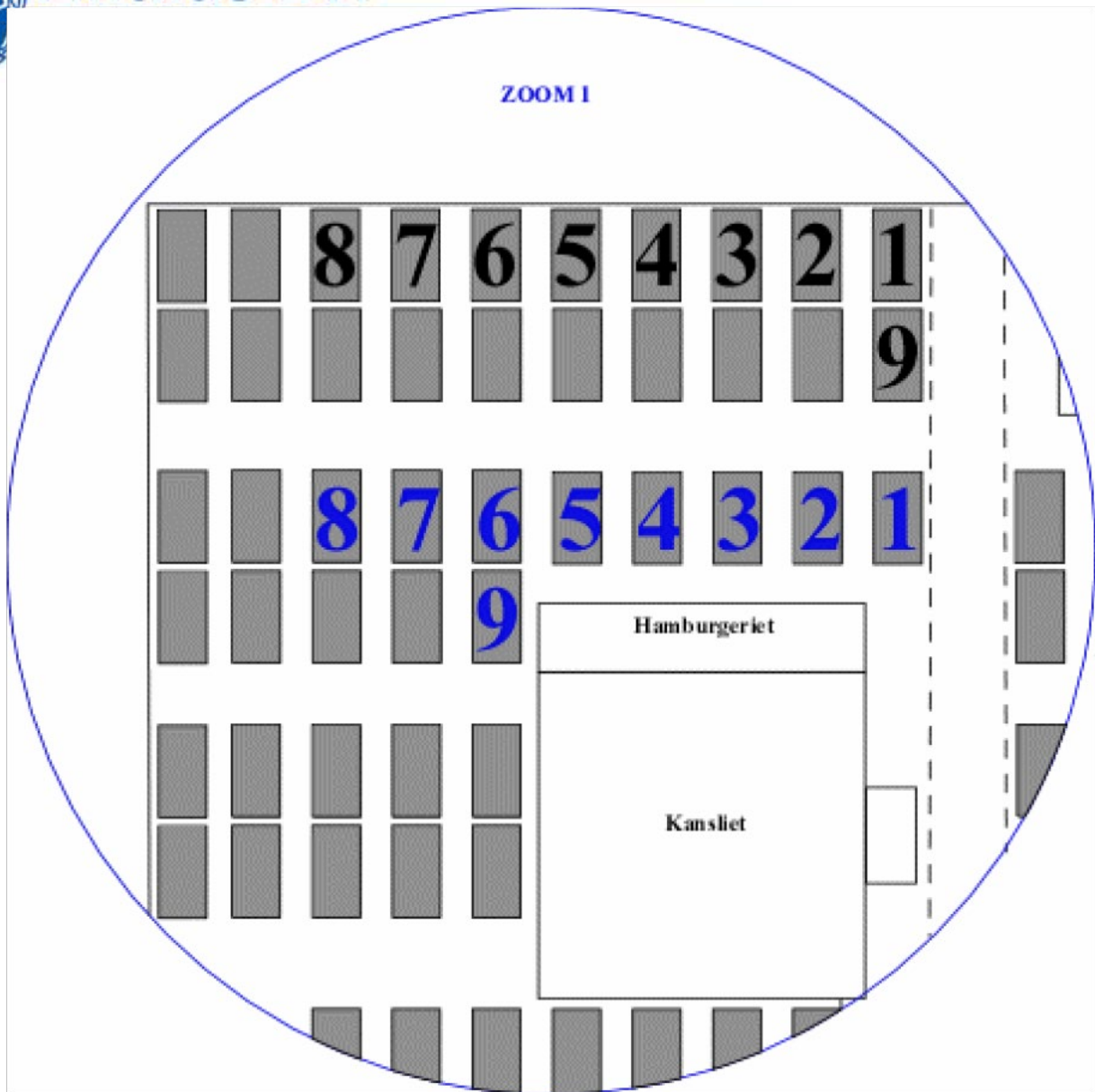
Antnäs BK

Basket - Hockey - Skidor

12. Speciella önskemål dyker ofta upp; i regel är dessa personer ute i god tid om det går att ta hänsyn till detta. De finns de som hör dåligt och vill stå på en speciell position och vi bör försöka uppfylla dessa personers önskemål. Om det är stressigt är ett trick är att be chaufför sitta kvar tills raderna nått deras position så att de kan göra en finjustering för att passa våra dubbelrader. En annan vanlig företeelse är bilar som tillhör en grupp som vill sitta tillsammans; det går i regel också att lösa, givet att de inte dyker upp 18.55.
13. Sporthallsparkeringen och parkeringen i skogen nedanför skolan brukar vi inte beblanda oss nämnvärt i, förutom de sista omgångarna då det är riktigt mycket bilar. Då kan även cykelbanor och ev. skolplan fyllas med bilar. På dessa ställen sker parkeringen inte med samma systematiska system som på fotbollsplanen och på dessa parkeringar behövs heller inga dubbelrader eftersom ytorna kan tömmas snabbt ändå.



Figur 1. Principiell placering av bilar på fotbollsplanen. Zoom 1 och 2 redovisas i Figur 2 och 3.

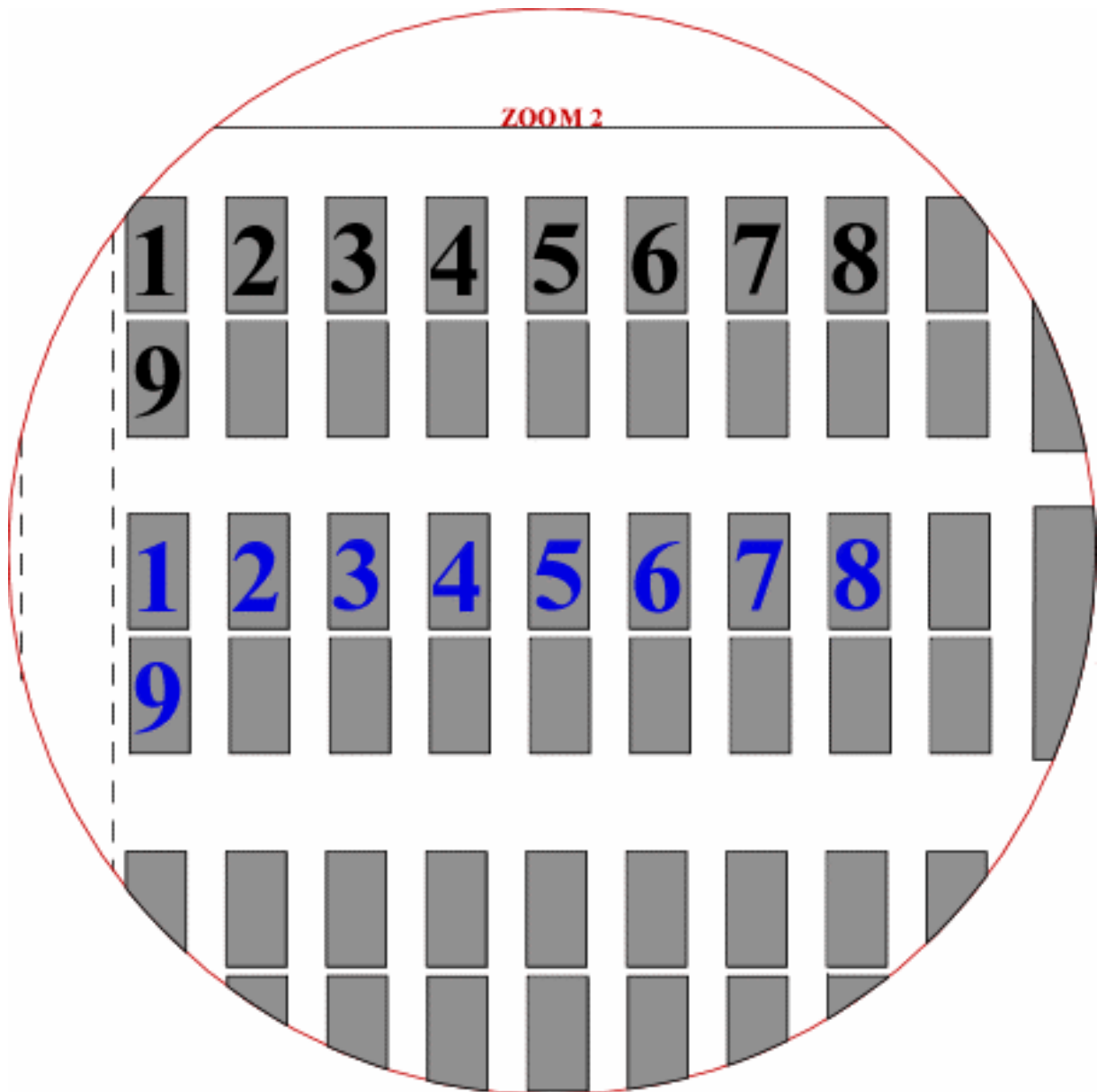


Figur 2. Principiell placering av bilar på fotbollsplanen, Zoom 1 i Figur 1.



Antnäs BK

Basket - Hockey - Skidor



Figur 3. Principiell placering av bilar på fotbollsplanen, Zoom 2 i Figur 1.

Slutligen, tänk på att bilbingot finansierar hela ABKs verksamhet. Bemötandet av våra kunder måste vara på topp och vi vill att ni har träningsvärk i ansiktet när ni kommer hem efter en heldag med idel leende.